# Brigadas caninas

**La Cooperación Chile-México** es una alianza para proteger nuestro patrimonio sanitario

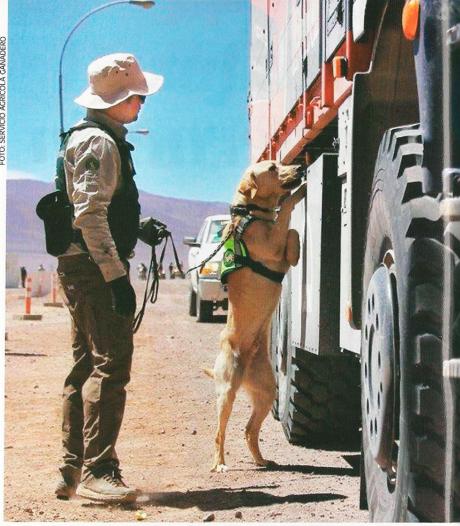
#### CONSEJERÍA AGRÍCOLA DE LA EMBAJADA DE CHILE EN MÉXICO

n el año 2014, al amparo del Fondo Conjunto de Cooperación firmado por Chile y México, inicia un proyecto para intercambiar experiencias entre el Centro Nacional de Adiestramiento y Desarrollo de la Unidad Canina (CENADUC) de SENASICA y la Brigada Canina (BRICAN) del Servicio Agrícola y Ganadero. En este marco se realizaron pasantías en ambos países para la capacitación del personal de los Servicios Sanitarios responsables del adiestramiento canino.

El objetivo del proyecto es el intercambio de experiencias técnicas y conocimientos en la selección, operación y adiestramiento canino, con la intención de mejorar el proceso de formación de las Unidades Caninas.

Aunque es indudable que ambas brigadas se concibieron bajo esquemas particulares asociados a las necesidades de cada país, el propósito de este intercambio se focalizó a hacer de sus diferencias un área de oportunidad para mejora y desarrollo. Por ejemplo, mientras que en Chile se utiliza a las razas Labrador y Golden Retriever, además de que los perros se obtienen bajo licitación pública; en México se recurre a albergues, donación de particulares o a la compra en criaderos, buscando las razas como Labrador, Malinois y criollos.

Ante el constante flujo de pasajeros y movilización de medios de transporte en los diferentes controles fronterizos del país, el SENASICA en el caso de México, y el SAG en el caso de Chile, han explorado nuevas y mejores técnicas de apoyo para los inspectores, en busca de productos no autorizados que pueden ingresar a ambos países. Respecto a las notables ventajas que las Unidades Caninas registran al hacer una inspección, el encargado de la Brigada Canina SAG, Pablo Vergara Kurrer, comenta: "nuestra presencia



La inspección canina es de gran ayuda en la vigilancia sanitaria como en el Rally Dakar.

en fronteras es para medios de transporte aéreos, marítimos y terrestres. En estos últimos nos demoramos entre cinco y ocho minutos aproximadamente en la inspección de un autobús, mientras que trabajando sin perros nos demoraríamos hasta una hora".

Además de cumplir funciones en los controles de frontera, la Brigada Canina SAG también realiza refuerzos durante la temporada de cruceros y en otras actividades de impacto mundial como en el Rally Dakar.

A la fecha, dicho convenio de cooperación bilateral ha sido calificado como exitoso y se tiene previsto pasar a una segunda etapa en la capacitación de terceros países interesados en habilitar Unidades Caninas, siendo éste uno de los proyectos estandarte que ostenta el Fondo de Cooperación.

"La experiencia vivida gracias al Fondo de Cooperación Chile-México resultó muy provechosa y nos permitió consolidar el manual para la formación y operación de estas unidades, el cual consideramos de elevado valor para aquellos países que pretenden implementar este esquema de Unidades Caninas para inspección en fronteras", dijo Pablo.

## SIN LÍMITES

#### Pablo Vergara Kurrer, encargado de la Brigada Canina SAG:

"Nuestra presencia en fronteras es para medios de transporte aéreos, marítimos y terrestres"



Revisiones minuciosas. Las Unidades Caninas están entrenadas para proteger a las especies vegetales y animales nativas de los dos países, reduciendo el riesgo de contagio de plagas o enfermedades que pudieran ingresar al territorio nacional. Al momento de detectar la presencia de un producto agropecuario de riesgo, el perro se sienta al frente de la maleta v reafirma el descubrimiento haciendo una indicación con su pata. Esta actividad ha modificado favorablemente el proceso de abrir cada una de las maletas del viajero para efectuar una revisión minuciosa, resultando en un beneficio para los usuarios. Un perro adiestrado puede revisar hasta 100 maletas en 5 minutos.

"En el aeropuerto es complicado revisar manualmente un vuelo con 200 maletas, pero con la ayuda del perro se hace en 10 ó 15 minutos porque solamente abrimos en donde detecta". Es Sergio Chávez Mireles, profesional de SENASICA que trabaja como Enlace de Adiestramiento en el Centro Nacional de Adiestramiento y Desarrollo de la Unidad Canina, CENADUC por sus siglas. Su labor es entrenar a los perros y capacitar al manejador que en un futuro va a controlar a esa Unidad Canina. "Serían muchos los problemas que podríamos tener con los pasajeros al revisar su equipaje. A veces es difícil que entiendan que ingresar un producto agropecuario es riesgoso para nuestro país y se molestan cuando se le retiene el artículo. Cambia totalmente la actitud del pasajero cuando es un canino el que le detecta un producto no permitido en su equipaje, entonces el trabajo con el perro se hace más ameno y más interesante", comentó.

¿Qué es lo que más se detecta? Lo más común son frutas (manzanas, naranjas) y algunos productos cárnicos que el pasajero trae consigo como *souvenir* y que en el momento no considera que pueda tener un riesgo sanitario.

"En algunas ocasiones, en maletas muy grandes hemos encontrado pequeñas semillas. Me gusta mucho cuando mi perro hace su trabajo contento, sin miedos. Si yo hago un buen trabajo con el canino, teniendo un perro bien entrenado y a gusto, vamos a proteger bien al país", refiere Sergio.



Sergio Chávez Mireles y su can inspeccionan el equipaje.

### AMOR Y COMPROMISO

#### Sergio Chávez Mireles, profesional de SENASICA:

"Me gusta mucho cuando mi perro hace su trabajo contento, sin miedos"

Para los perros también hay días en donde no amanecen con ánimo de trabajar. Aquí es en donde entra el manejador, estando atento al comportamiento, la actitud y desempeño corporal de su mascota para motivarlo y que juntos desempeñen su labor. Su herramienta de trabajo es el olfato, son amigables con la gente y esto facilita la inspección en el equipaje del viajero que ingresa al país en puertos, aeropuertos y fronteras. Hablamos de perros inspectores con la capacidad de reconocer aromas sin necesidad de abrir las maletas, identificando la presencia de productos de origen vegetal y animal, como: frutas, paja, productos cárnicos, trofeos de caza, entre otros.

El manejador está prácticamente todo el día con el perro: "es una responsabilidad grande pero se hace un vínculo muy fuerte. Uno está con él en la oficina y al terminar, nos vamos juntos a casa. Incluso, hay algunos compañeros que se van de vacaciones y prefieren llevarse a su perro con ellos". •